

PEGAZ 969 MOTORSAILER KILOWY



Jacht zbudowany w stoczni Navex w 2001 r jako balastowo-mieczowy, przez trzy lata stał na Mazurach, popłynął na dwa testy dla Żagli i Rejsu co można znaleźć w internecie. Kupiłem go w 2006 r jako "nowy" i zarejestrowałem. Długość-9.69/10.00 szerokość -3,42 zanurzenie-1,25 ciężar-5,3 balast-1,6 żagle-39,9 silnik Yanmar 2GM20. W 2010 r została przeprowadzona modernizacja (nie remont) w stoczni SPIDER Tomasz Malinowski polegająca na przystosowaniu jachtu do żeglugi morskiej. Prace obejmowały: kadłub, kil, mesa, sterówka, okna, luki, kokpit, teak, maszt, takielunek, pochwa wału, skeg-wyjście wału, ster oraz instalacje. O skali przebudowy niech świadczy fakt, że wszystkie czynności przy jachcie w hali stoczniowej trwały 10 m-cy i przybyło 1300 kg wagi (poprzednio 4 tony teraz 5,3). Wyposażenie- elektrycznie podnoszony maszt z pilota, winda kotwiczna elektryczna z pilotem, ogrzewanie gazowe, ciśnieniowa instalacja wody ciepłej i zimnej, lodówka, prostownik, 220V/12V, bateria słoneczna, dwa akumulatory, zbiorniki wody i fekaliiów, toaleta elektryczna, pompy ręczne i elektryczne, wycieraczka przedniej szyby, wentylatory elektryczne WC, dwa koła sterowe (jedno składane w kokpicie), 8 otwieranych luków, 14 okien stałych plus drzwi sterówki, 7 koi, dwie kotwice + łańcuch, UKF, GPS, ECHO, LOG, kompas, plandeka zimowa szyta na miarę-Sail Service, dodatkowa śruba napędowa składana. Jacht posiada potężną ramę z kwasówki łączącą podwieszka wantowe z dnem. Trzon sterowy jak w łódce 12m, oraz płetwa sterowa z blachy nierdzewnej. Taki sam jacht o nazwie Alexander tylko w wersji mieczowej opłynął świat w 2011 r (Panama, Suez nie Horn) Stan idealny, żadnych uszkodzeń, wewnątrz jak nowe kadłub błyszczący. Używany przez właściciela z małżonką 2 tygodnie w roku. W 2011 r w ogóle niepływany. Przebieg to 60 motogodzin i drugie tyle na żaglach. Stoi w JKM Neptun Gdańsk. **Cena-165.000,00 zł.**

Tel: 606- 735- 339